

APPENDIX A - Traffic Volume to Capacity Analysis

County Road and County State Aid Highways

Rice County 2025 Transportation Plan

Roadway			Termini		Existing Roadway Characteristics							Historical Average Daily Traffic					Forecasted Volumes				
SYS	RT NUM	ROUTE	BEGIN	END	SEQNO	ROUTE DESCRIPTION	Func. Class	Length (miles)	Posted Speed	Design Type	Estimated Roadway Capacity	1997	2001	2005	Annual Growth	Existing V/C Ratio	2025 Trend	2025 Model	2025 Forecast	2025 V/C Ratio	Annual Growth
CR	24	CR 24	0	3.13	32854	N OF CR 87	-	3.13		R1	14000	165	185		2.9%	0.01	305		300	0.02	2.0%
CR	37	CR 37	0	4.68	32890	N OF CSAH 10	MIC	4.68		G	500	130	85		-10.1%	0.17	-185	191	200	0.40	3.6%
CR	51	CR 51	0	0.4	32948	N OF CSAH 6	-	0.4		R1	14000	75	135		15.8%	0.01	495		200	0.01	1.7%
CR	52	CR 52	0	3.76	32926	N OF CR 59	-	3.76		R1	14000	145	170		4.1%	0.01	320	5959	4250	0.30	14.4%
CR	52	CR 52	3.76	5.84	32949	N OF CSAH 6	-	2.08		R2	8000	360	415		3.6%	0.05	745	2960	2400	0.30	7.6%
CR	53	CR 53	0	0.76	62880	W OF CSAH 21	-	0.76		R1	14000		15		NA	0.00	21		900	0.06	18.6%
CR	54	CR 54	0	2.95	32943	E OF CSAH 96	-	2.95		G	500	125	200		12.5%	0.40	650		450	0.90	3.4%
CR	55	CR 55	0	0.3	32934	E OF CSAH 46	-	0.3		R1	14000	110	80		-7.7%	0.01	-100		150	0.01	2.7%
CR	57	CR 57	0	3.93	32910	W OF TH 21	-	3.93		G	500	95	80		-4.2%	0.16	-10		120	0.24	1.7%
CR	58	CR 58	0	2.54	32928	N OF CSAH 1	-	2.54		G	500	60	55		-2.2%	0.11	25		100	0.20	2.5%
CR	59	CR 59	0	2.61	32930	E OF CR 137	-	2.61		G	500	135	90		-9.6%	0.18	-180		150	0.30	2.2%
CR	59	CR 59	2.61	4.36	32927	W OF CR 52	-	1.75		G	500	160	160		0.0%	0.32	160		250	0.50	1.9%
CR	59	CR 59	4.36	5.4	61894	W OF CSAH 33	-	1.04		R1	14000		65		NA	0.00	92		100	0.01	1.8%
CR	59	CR 59	5.56	11.62	32921	E OF CSAH 34	-	6.06		G	500	65	65		0.0%	0.13	65		100	0.20	1.8%
CR	59	CR 59	13.21	15.2	32918	E OF CR 59 (Anoka Avenue)	-	1.99		R2	8000	280	100		-22.7%	0.01	-980	10623	8400	1.05	20.3%
CR	59	CR 59	15.2	17.13	32916	1.5 MI W OF TH 19 (W of Decker Avenue)	-	1.93		R1	14000	355	860		24.8%	0.06	3890	12121	7550	0.54	9.5%
CR	59	CR 59	17.13	19.09	32915	W OF TH 19	-	1.96		R1	14000	700	890		6.2%	0.06	2030	11342	6750	0.48	8.8%
CR	60	CR 60	0	0.97	32906	W OF CSAH 46	-	0.97		R1	14000	510	435		-3.9%	0.03	-15		650	0.05	1.7%
CR	60	CR 60	0.97	2.9	45072	S OF CSAH 1	-	1.93		R1	14000	270	335		5.5%	0.02	725		500	0.04	1.7%
CR	61	CR 61	0	4.65	61892	N OF TH 21	-	4.65		R2	8000		75		NA	0.01	106		350	0.04	6.6%
CR	61	CR 61	4.65	5.7	32920	W OF CSAH 9	-	1.05		G	500	95	95		0.0%	0.19	95	638	350	0.70	5.6%
CR	62	CR 62	0	1.79	32908	N OF TH 21	-	1.79		G	500	80	80		0.0%	0.16	80	497	350	0.70	6.3%
CR	62	CR 62	1.79	4.28	32924	S OF CSAH 1	-	2.49		G	500	120	95		-5.7%	0.19	-55	566	350	0.70	5.6%
CR	63	CR 63	0	2.02	32893	N OF CR 64	-	2.02		G	500	75	70		-1.7%	0.14	40		150	0.30	3.2%
CR	64	CR 64	0	2	32894	W OF CR 63	-	2		G	500	30	30		0.0%	0.06	30	18	50	0.10	2.2%
CR	64	CR 64	2	4.59	32909	SW OF TH 21	-	2.59		G	500	210	175		-4.5%	0.35	-35	436	400	0.80	3.5%
CR	66	CR 66	0	0.91	32888	N OF CSAH 38	-	0.91		G	500	120	115		-1.1%	0.23	85	237	350	0.70	4.7%
CR	67	CR 67	0	2.25	32891	S OF CSAH 10	-	2.25		G	500	45	45		0.0%	0.09	45	878	800	1.60	12.7%
CR	68	CR 68	0	0.79	32885	N OF CSAH 37	-	0.79		R1	14000	415	410		-0.3%	0.03	380	929	850	0.06	3.1%
CR	68	CR 68	0.79	2.99	32882	W OF CSAH 11	-	2.2		R1	14000	315	390		5.5%	0.03	840	570	750	0.05	2.8%
CR	71	CR 71	0	3.68	32852	1.5 MI E OF CSAH 16	MIC	3.68		R1	14000	210	195		-1.8%	0.01	105	1507	1100	0.08	7.5%
CR	72	CR 72	0	3.6	45073	N OF TH 60	-	3.6		R1	14000	150	500		35.1%	0.04	2600	8395	5500	0.39	10.5%
CR	73	CR 73	0	3.49	32848	S OF CSAH 15	-	3.49		G	500	135	150		2.7%	0.30	240		250	0.50	2.2%
CR	75	CR 75	0	1.12	32902	E OF TH 3	-	1.12		R1	14000	415	495		4.5%	0.04	975		850	0.06	2.3%
CR	76	CR 76	0	5.79	32905	S OF CSAH 9	MIC	5.79		R1	14000	180	180		0.0%	0.01	180	906	850	0.06	6.7%
CR	77	CR 77	0	0.75	32904	S OF CSAH 8	-	0.75		R1	14000	150	520		36.6%	0.04	2740	1036	850	0.06	2.1%
CR	79	CR 79	0	0.27	30098	NE OF MSAS107 (E 4th ST) (E of Hall Avenue)	MIC	0.27		U2	10000	850	830		-0.6%	0.08	710	1161	1350	0.14	2.0%
CR	79	CR 79	0.27	3.27	32914	W OF CSAH 42	-	3		R1	14000	310	345		2.7%	0.02	555	511	700	0.05	3.0%
CR	80	CR 80	0	2.47	32827	N OF CSAH 32	-	2.47		R1	14000	50	50		0.0%	0.00	50		100	0.01	2.9%
CR	80	CR 80	2.47	3.47	32831	N OF CR 90	-	1		R1	14000	75	125		13.6%	0.01	425		200	0.01	2.0%
CR	80	CR 80	3.47	6.35	32832	N OF CSAH 19	-	2.88		R1	14000	120	165		8.3%	0.01	435		250	0.02	1.7%
CR	81	CR 81	1.5	5.3	32897	N OF TH 246	-	3.8		R1	14000	135	200		10.3%	0.01	590		300	0.02	1.7%
CR	82	CR 82	0	4.79	32898	S OF CSAH 22	-	4.79		G	500	265	330		5.6%	0.66	720		500	1.00	1.7%
CR	83	CR 83	0	1.55	32903	W OF TH 3	-	1.55		R1	14000	140	155		2.6%	0.01	245		300	0.02	2.8%
CR	84	CR 84	0	1.39	32900	N OF CR 82	-	1.39		G	500	110	130		4.3%	0.26	250		200	0.40	1.8%
CR	86	CR 86	3.23	4.47		E OF CSAH 3	-	1.24		R1	14000		2700		NA	0.19	3802	9120	8200	0.59	4.7%
CR	86	CR 86	4.47	5.17		E OF DOUGLAS	-	0.7		R1	14000		2150		NA	0.15	3027	6241	6000	0.43	4.4%
CR	86	CR 86	5.17	7.13		E OF DALTON	-	1.96		R1	14000		1200		NA	0.09	1690	5473	4800	0.34	5.9%
CR	86	CR 86	7.13	8.13		W OF CSAH 46	MIC	1		R1	14000	1700	1450		-3.9%	0.10	-50	5707	4800	0.34	5.1%
CR	87	CR 87	0	3	32855	E OF CSAH 23	-	3		G	500	40	40		0.0%	0.08	40		50	0.10	0.9%
CR	88	CR 88	0	3.72		W OF CSAH 30	-	3.72		G	500		225		NA	0.45	317		350	0.70	1.9%
CR	89	CR 89	0	3.1	32856	S OF TH 60	-	3.1		G	500	150	275		16.4%	0.55	1025		400	0.80	1.6%
CR	90	CR 90	0	4.5	32836	S OF CSAH 19	-	4.5		R1	14000	305	415		8.0%	0.03	1075	473	500	0.04	0.8%
CR	90	CR 90	4.5	7.99	32833	E OF CSAH 23	-	3.49		G	500	120	135		3.0%	0.27	225		200	0.40	1.7%
CR	91	CR 91	0	1.79	32835	S OF CR 90	-	1.79		R1	14000	140	165		4.2%	0.01	315	53	200	0.01	0.8%
CR	92	CR 92	0	0.73	61893	W OF TH 60	-	0.73		G	500		100		NA	0.20	141		150	0.30	1.7%
CR	94	CR 94	0	0.99	32867	E OF CSAH 16	-	0.99		R2	8000	70	90		6.5%	0.01	210		150	0.02	2.2%
CR	95	CR 95	0	1.57	32861	S OF CSAH 12	-	1.57		R2	8000	165	180		2.2%	0.02	270		300	0.04	2.2%
CR	97	CR 97	0	1.01	32864	S OF CSAH 38	-	1.01		R1	14000	280	380		7.9%	0.03	980	2599	2300	0.16	7.8%
CR	98	CR 98	0	2.003	32841	E OF CSAH 21	MIC	2.003		R1	14000	550	520		-1.4%	0.04	340	1749	1600	0.11	4.8%
CR	99	CR 99	0	3.62	32851	W OF LOWER SAKATAH LAKE	MIC	3.62		R1	14000	280	295		1.3%	0.02	385	256	500	0.04	2.2%
CR	100	CR 100	0	0.13	32935	E OF CSAH 46	MIC	0.13		G	500	215	195		-2.4%	0.39	75		300	0.60	1.8%
CR	101	CR 101	0	0.46	32932	E OF CSAH 46	-	0.46		G	500	150	170		3.2%	0.34	290		300	0.60	2.4%
CR	137	CR 137	0	0.53	32870	S OF CSAH 12	MIC	0.53		R2	8000	65	95		10.0%	0.01	275		150	0.02	1.9%

APPENDIX A - Traffic Volume to Capacity Analysis

County Road and County State Aid Highways

Rice County 2025 Transportation Plan

Roadway			Termini			Existing Roadway Characteristics						Historical Average Daily Traffic					Forecasted Volumes				
SYS	RT NUM	ROUTE	BEGIN	END	SEQNO	ROUTE DESCRIPTION	Func. Class	Length (miles)	Posted Speed	Design Type	Estimated Roadway Capacity	1997	2001	2005	Annual Growth	Existing V/C Ratio	2025 Trend	2025 Model	2025 Forecast	2025 V/C Ratio	Annual Growth
CR	137	CR 137	2.13	7.49	32895	N OF CSAH 37	MiC	5.36		G	500	90	45		-15.9%	0.09	-225	454	450	0.90	10.1%
CR	137	CR 137	7.49	10.5	60536	S OF TH 21	MiC	3.01		G	500	100	125		5.7%	0.25	275	422	450	0.90	5.5%
CR	137	CR 137	10.5	14.49	32931	N OF CSAH 1	MiC	3.99		G	500	170	160		-1.5%	0.32	100	902	850	1.70	7.2%
CR	171	CR 171	6.25	7.31	32866	N OF CSAH 12	MiC	1.06		R1	14000	310	290		-1.7%	0.02	170	-	450	0.03	1.8%
CR	188	CR 188	0	1.2		N OF CSAH 27		1.2		G	500		100		NA	0.20	141	-	100	0.20	0.0%
CR	200	CR 200	0	0.3	61411	N OF TH 60	-	0.3		R2	8000		125		NA	0.02	176	-	250	0.03	2.9%
CR	271	CR 271	9.64	12.41	33899	N OF CSAH 37	MiC	2.77		R1	14000	145	130		-2.7%	0.01	40	1601	1200	0.09	9.7%
CSAH	1	CSAH 1	0	4.03	32929	W OF CR 58	MiC	4.03		R1	14000	970	1050		2.0%	0.08	1530	4562	3700	0.26	5.4%
CSAH	1	CSAH 1	4.32	5.66	32925	W OF CR 62	MaC	1.34		R1	14000	415	485		4.0%	0.03	905	3861	3200	0.23	8.2%
CSAH	1	CSAH 1	5.66	12.011	32919	W OF CSAH 34	MaC	6.351		R2	8000	690	730		1.4%	0.09	970	6862	6400	0.80	9.5%
CSAH	1	CSAH 1	12.011	14.15	32917	E OF I-35	MaC	2.139		R1	14000	1100	1750		12.3%	0.13	5650	6332	6400	0.46	5.6%
CSAH	1	CSAH 1	14.15	16.32	32804	W OF DUNDAS WCL	MaC	2.17		R1	14000	1400	1650		4.2%	0.12	3150	13094	11100	0.79	8.3%
CSAH	1	CSAH 1	16.32	16.44	32802	NE OF CSAH 1 (WEST AV)	MaC	0.12		U2	10000	1850	1400		-6.7%	0.14	-1300	14796	12800	1.28	9.7%
CSAH	1	CSAH 1	16.44	16.59	32806	SW OF CSAH 1 (HESTER ST)	MaC	0.15		U2	10000	2200	1750		-5.6%	0.18	-950	13891	11600	1.16	8.2%
CSAH	1	CSAH 1	16.59	17.47	32805	W OF TH 3	MaC	0.88		U2	10000	2200	1600		-7.7%	0.16	-2000	10892	9200	0.92	7.6%
CSAH	1	CSAH 1	17.47	19.14	45070	E OF TH 3	MaC	1.67		R2	10000	1400	1550		2.6%	0.16	2450	9544	7800	0.78	7.0%
CSAH	2	CSAH 2	0	1.5	32945	N OF CR 137	MaC	1.5		R1	14000	365	395		2.0%	0.03	575	747	750	0.05	2.7%
CSAH	2	CSAH 2	1.5	5.53	33897	E OF CR 137	MaC	4.03		R1	14000	940	1100		4.0%	0.08	2060	4151	8550	0.47	7.7%
CSAH	2	CSAH 2	5.53	5.6	32824	W OF TH 19	MaC	0.07		R1	14000	1000	1400		8.8%	0.10	3800	12641	10000	0.71	8.5%
CSAH	3	CSAH 3	0	5.46	32940	E OF CSAH 5	MaC	5.46		R2	8000	405	475		4.1%	0.06	895	6226	4800	0.60	10.1%
CSAH	3	CSAH 3	5.46	6.22	32936	E OF I-35	MaC	0.76		R2	8000	640	590		-2.0%	0.07	290	3182	2800	0.35	6.7%
CSAH	4	CSAH 4	0	2.14	32911	N OF TH 21	MaC	2.14		R1	14000	650	730		2.9%	0.05	1210	11312	8200	0.59	10.6%
CSAH	4	CSAH 4	2.14	5.39	32816	NE OF SW ARIZONA ST	MaC	3.25		R1	14000	2400	2100		-3.3%	0.15	300	9560	7600	0.54	5.5%
CSAH	4	CSAH 4	5.39	5.56	32821	SW OF TH 19 (CENTRAL ST)	MaC	0.17		R2	8000	2150	2050		-1.2%	0.26	1450	9365	8000	1.00	5.8%
CSAH	4	CSAH 4	5.56	5.69	32819	SW OF CSAH 33 (N MAIN ST)	-	0.13		U2	10000	740	1900		26.6%	0.19	8860	-	4650	0.47	3.8%
CSAH	5	CSAH 5	0	3.5	32941	S OF CSAH 3	MaC	3.5		R1	14000	500	480		-1.0%	0.03	360	672	850	0.06	2.4%
CSAH	6	CSAH 6	0	3.39	32950	1.6 MI W OF CR 52	MiC	3.39		R1	14000	305	440		9.6%	0.03	1250	5530	4200	0.30	9.9%
CSAH	6	CSAH 6	3.39	4.38	32947	W OF TH 19	MiC	0.99		R2	8000	660	690		1.1%	0.09	870	7822	6800	0.85	10.0%
CSAH	6	CSAH 6	4.38	8.83	32946	E OF CSAH 96	MiC	4.45		R1	14000	220	265		4.8%	0.02	535	5720	4400	0.31	12.4%
CSAH	8	CSAH 8	0	6.09	32803	SW OF CSAH 1 (WEST AV)	MiC	6.09		R1	14000	730	650		-2.9%	0.05	170	2680	1700	0.12	4.1%
CSAH	9	CSAH 9	0	8.28	32884	NW OF CSAH 36	MiC	8.28		R1	14000	245	490		18.9%	0.04	1960	924	1400	0.10	4.5%
CSAH	9	CSAH 9	8.28	9.94	32878	W OF CR 83	-	1.66		R1	14000	95	165		14.8%	0.01	585	2294	1900	0.14	10.7%
CSAH	10	CSAH 10	0	5.22	32892	W OF CR 67	MaC	5.22		R2	8000	295	240		-5.0%	0.03	-90	429	300	0.04	0.9%
CSAH	10	CSAH 10	5.22	8.1	32887	S OF TH 21	MaC	2.88		R2	8000	455	375		-4.7%	0.05	-105	541	650	0.08	2.3%
CSAH	11	CSAH 11	0	2.63	32881	S OF TH 21	-	2.63		R2	8000	435	370		-4.0%	0.05	-20	366	450	0.06	0.8%
CSAH	11	CSAH 11	2.63	4.949	32859	N OF CSAH 38	MaC	2.319		R2	8000	2650	2650		0.0%	0.33	2650	7243	6700	0.84	3.9%
CSAH	11	CSAH 11	4.949	5.26	30227	NW OF WESTERN AV	MA	0.311		R2	8000	4200	5100		5.0%	0.64	10500	8004	9200	1.15	2.5%
CSAH	11	CSAH 11	5.26	5.49	30226	SE OF WESTERN AV	MA	0.23		R2	8000	4600	5700		5.5%	0.71	12300	9098	10600	1.33	2.6%
CSAH	11	CSAH 11	5.49	6.02	30225	W OF TH 21	MA	0.53		R2	8000	5400	5200		-0.9%	0.65	4000	6332	7050	0.88	1.3%
CSAH	12	CSAH 12	0	2.92	32869	E OF CR 137	-	2.92		R1	14000	85	180		20.6%	0.01	750	-	300	0.02	2.2%
CSAH	12	CSAH 12	2.92	9.43	32863	W OF CSAH13	MiC	6.51		R1	14000	1100	1450		7.2%	0.10	3550	2856	3200	0.23	3.4%
CSAH	12	CSAH 12	9.43	10.76	32860	W OF TH 60	MiC	1.33		R2	8000	2050	2300		2.9%	0.29	3800	7995	5800	0.73	3.9%
CSAH	13	CSAH 13	0	0.56	32850	N OF TH 60	MiC	0.56		U2	10000	740	730		-0.3%	0.07	670	1005	2200	0.22	4.7%
CSAH	13	CSAH 13	0.56	3.21	32849	NE OF CR 71	MiC	2.65		R1	14000	540	550		0.5%	0.04	610	9252	6400	0.46	10.8%
CSAH	14	CSAH 14	0	2.08	32853	W OF CSAH 16	MiC	2.08		R1	14000	440	405		-2.1%	0.03	195	2549	1600	0.11	5.9%
CSAH	15	CSAH 15	0	0.15	32810	E OF CSAH 16 (DIVISION ST)	MaC	0.15		U1	8000	620	780		5.9%	0.10	1740	5821	3600	0.45	6.6%
CSAH	15	CSAH 15	0.15	3.52	32809	E OF 2nd ST	MaC	3.37		R1	14000	800	800		0.0%	0.06	800	3891	2400	0.17	4.7%
CSAH	15	CSAH 15	3.52	8.53	32842	E OF I-35	MaC	5.01		R1	14000	670	540		-5.2%	0.04	-240	1170	900	0.06	2.2%
CSAH	16	CSAH 16	0	1.83	32808	S OF TWSP RD MORRISTOWN SCL	-	1.83		R1	14000	1500	1750		3.9%	0.13	3250	6142	4200	0.30	3.7%
CSAH	16	CSAH 16	1.83	2.13	32812	S OF CSAH 16 (FRANKLIN ST)	-	0.3		U2	10000	2250	1850		-4.8%	0.19	-550	1951	1800	0.18	-0.1%
CSAH	16	CSAH 16	2.13	2.6	32813	W OF CSAH 16 (DIVISION ST)	-	0.47		U2	10000	1150	930		-5.2%	0.09	-390	1929	1800	0.18	2.8%
CSAH	16	CSAH 16	2.6	4.767	32814	N OF TH 60	-	2.167		R1	14000	730	660		-2.5%	0.05	240	1042	1200	0.09	2.5%
CSAH	16	CSAH 16	4.767	5.55	45225	E OF CSAH 14	MiC	0.783		R1	14000	550	550		0.0%	0.04	550	2549	1800	0.13	5.1%
CSAH	16	CSAH 16	5.55	7.55	32868	S OF CSAH 12	MiC	2		R1	14000	145	185		6.3%	0.01	425	1347	650	0.05	5.4%
CSAH	17	CSAH 17	0	2.03	32847	S OF CSAH 15	MiC	2.03		R1	14000	415	510		5.3%	0.04	1080	919	950	0.07	2.6%
CSAH	17	CSAH 17	2.03	4.33	33898	S OF TH 60	MiC	2.3		R1	14000	700	810		3.7%	0.06	1470	4921	3400	0.24	6.2%
CSAH	18	CSAH 18	0	2	32845	S OF CSAH 39	-	2		R1	14000	300	345		3.6%	0.02	615	176	550	0.04	2.0%
CSAH	18	CSAH 18	2.5	3.5	30142	S OF MSAS 134 & CSAH 47 (17th ST SW)	-	1		R2	8000	640	720		3.0%	0.09	1200	-	1550	0.19	3.2%
CSAH	18	CSAH 18	3.5	4.25	30143	N OF MSAS 134 & CSAH 47 (17th ST SW)	MA	0.75		U2	10000	2000	2150		1.8%	0.22	3050	5667	4200	0.42	2.8%
CSAH	18	CSAH 18	4.25	4.5	30152	N OF MSAS 112 (10th ST SW)	MA	0.25		U2	10000	4300	3700		-3.7%	0.37	100	9445	7400	0.74	2.9%
CSAH	18	CSAH 18	4.5	4.77	30160	S OF 3rd ST	MA	0.27		U2	10000	3150	4300		8.1%	0.43	11200	10962	7700	0.77	2.5%
CSAH	18	CSAH 18	4.77	5	30168	S OF MSAS 110 (DIVISION ST)	MA	0.23		U2	10000	5200	5200		0.0%	0.52	5200	11169	8700	0.87	2.2%
CSAH	18	CSAH 18	5	5.32	30169	N OF MSAS 110 (DIVISION ST)	MA	0.32		U2	10000	4200	4400		1.2%	0.44	5600	11467	8900	0.89	3.0%
CSAH	19	CSAH 19	0	0.69	30139	SE OF CSAH 45	MaC	0.69		U2	10000	3050	3650		4.6%	0.37	7250	8075	7600	0.76	3.1%

APPENDIX A - Traffic Volume to Capacity Analysis

County Road and County State Aid Highways

Rice County 2025 Transportation Plan

Roadway			Termini			Existing Roadway Characteristics						Historical Average Daily Traffic					Forecasted Volumes				
SYS	RT NUM	ROUTE	BEGIN	END	SEQNO	ROUTE DESCRIPTION	Func. Class	Length (miles)	Posted Speed	Design Type	Estimated Roadway Capacity	1997	2001	2005	Annual Growth	Existing V/C Ratio	2025 Trend	2025 Model	2025 Forecast	2025 V/C Ratio	Annual Growth
CSAH	19	CSAH 19	0.69	3.93	32838	N OF CSAH 21	MaC	3.24		R1	14000	1200	1150		-1.1%	0.08	850	2808	1800	0.13	1.9%
CSAH	19	CSAH 19	3.93	12.92	32829	E OF CSAH 23	MaC	8.99		R1	14000	600	660		2.4%	0.05	1020	902	900	0.06	1.3%
CSAH	20	CSAH 20	0	3.78	30188	NE OF MSAS 108 (RAVINE ST)	MA	3.78		U1	8000	2500	2300		-2.1%	0.29	1100	7163	6200	0.78	4.2%
CSAH	20	CSAH 20	3.78	8.36	32876	N OF CSAH 27	MaC	4.58		R1	14000	1300	1350		0.9%	0.10	1650	7239	7200	0.51	7.2%
CSAH	20	CSAH 20	8.36	10.54	32799	S OF TH 3	MaC	2.18		R1	14000	385	1700		45.0%	0.12	9590	6947	8200	0.59	6.8%
CSAH	20	CSAH 20	10.54	10.72	32800	NW OF TH 3	MaC	0.18		U1	8000	1750	1750		0.0%	0.22	1750	3717	3700	0.46	3.2%
CSAH	20	CSAH 20	10.72	11.08	32801	SW OF CSAH 1 (HESTER ST)	MaC	0.36		U1	8000	650	1550		24.3%	0.19	6950	6597	6600	0.83	6.2%
CSAH	21	CSAH 21	0	3.48	32839	N OF CR 98	MIC	3.48		R1	14000	430	480		2.8%	0.03	780	1533	1500	0.11	4.9%
CSAH	22	CSAH 22	0	0.33	32901	W OF CR 84	MIC	0.33		R1	14000	345	410		4.4%	0.03	800	2936	2400	0.17	7.6%
CSAH	22	CSAH 22	0.33	2.96	32899	S OF TH 246	MIC	2.63		R1	14000	1000	1150		3.6%	0.08	2050	9461	5600	0.40	6.8%
CSAH	23	CSAH 23	0	6.01	32834	N OF CSAH 19	MaC	6.01		R1	14000	540	335		-11.3%	0.02	-895	1026	750	0.05	3.4%
CSAH	23	CSAH 23	6.01	9	34107	S OF CSAH 27	MaC	2.99		R1	14000	475	420		-3.0%	0.03	90	1978	1250	0.09	4.6%
CSAH	25	CSAH 25	0	4.18	30228	E OF CSAH 20 (ST PAUL AV)	-	4.18		R1	14000	720	920		6.3%	0.07	2120	441	1800	0.13	2.8%
CSAH	26	CSAH 26	0	3.51	32830	S OF CSAH 19	MaC	3.51		R1	14000	410	475		3.7%	0.03	865	685	650	0.05	1.3%
CSAH	26	CSAH 26	3.74	6.03	34105	S OF TH 60	MIC	2.29		R1	14000	265	315		4.4%	0.02	615	649	550	0.04	2.3%
CSAH	26	CSAH 26	6.29	10.98	32825	S OF TH 246 (MAIN ST)	MIC	4.69		R1	14000	455	470		0.8%	0.03	560	475	600	0.04	1.0%
CSAH	27	CSAH 27	0	7.41	32871	S OF TH 246	MaC	7.41		R1	14000	830	760		-2.2%	0.05	340	2246	1900	0.14	3.9%
CSAH	28	CSAH 28	0	0.24	30093	E OF TH 246 & MSAS 119 (S DIVISION ST)	MaC	0.24		U1	8000	5300	5900		2.7%	0.74	9500	9059	9350	1.17	1.9%
CSAH	28	CSAH 28	0.24	0.46	30089	W OF MSAS 112 (MAPLE ST)	MaC	0.22		U1	8000	4400	3800		-3.6%	0.48	200	3628	4800	0.60	1.0%
CSAH	28	CSAH 28	0.46	0.71	30087	E OF MSAS 112 (MAPLE ST)	MaC	0.25		U1	8000	3050	3600		4.2%	0.45	6900	3799	5400	0.68	1.7%
CSAH	28	CSAH 28	0.71	1.02	30085	E OF MSAS 112 (PRAIRIE ST)	MaC	0.31		U2	10000	1600	1850		3.7%	0.19	3350	3698	3500	0.35	2.7%
CSAH	28	CSAH 28	1.02	1.32	30084	E OF SPRING CREEK RD/HALL AV	MIC	0.3		U2	10000	1150	2800		24.9%	0.28	12700	1033	6100	0.61	3.3%
CSAH	28	CSAH 28	1.32	4.13	32912	W OF CSAH 42	MIC	2.81		R1	14000	350	500		9.3%	0.04	1400	1068	900	0.06	2.5%
CSAH	29	CSAH 29	0	3.88	32877	E OF TH 3	-	3.88		R1	14000	320	360		3.0%	0.03	600	-	550	0.04	1.8%
CSAH	29	CSAH 29	3.88	5.28	32875	NE OF CSAH 20	-	1.4		G	500	185	290		11.9%	0.58	920	-	450	0.90	1.8%
CSAH	29	CSAH 29	5.28	8.38	-	E OF CR 88	-	3.1		G	500	100	100		NA	0.20	141	-	250	0.50	3.9%
CSAH	29	CSAH 29	8.38	10.46	32873	W OF TH 246	MIC	2.08		R1	14000	165	225		8.1%	0.02	585	-	450	0.03	2.9%
CSAH	30	CSAH 30	0	4.15	32874	N OF CR 88	MIC	4.15		R1	14000	90	135		10.7%	0.01	405	285	300	0.02	3.4%
CSAH	31	CSAH 31	0	2	32896	E OF CSAH 42	MaC	2		R1	14000	1900	2350		5.5%	0.17	5050	2153	4800	0.34	3.0%
CSAH	32	CSAH 32	0	2.99	32828	W OF CR 80	MIC	2.99		R1	14000	390	430		2.5%	0.03	670	104	500	0.04	0.6%
CSAH	33	CSAH 33	0	1.95	32923	N OF CSAH 1	-	1.95		R1	14000	185	175		-1.4%	0.01	115	2881	2450	0.18	11.6%
CSAH	33	CSAH 33	1.95	3.33	32815	S OF SE FLORIDA ST	-	1.38		R1	14000	465	520		2.8%	0.04	850	4946	3600	0.26	8.4%
CSAH	33	CSAH 33	3.33	3.57	32817	S OF TH 19 (CENTRAL ST)	-	0.24		R2	8000	1500	1150		-6.4%	0.14	-950	7305	6400	0.80	7.4%
CSAH	33	CSAH 33	3.57	3.64	32818	N OF TH 19 (CENTRAL ST)	-	0.07		U2	10000	1400	1100		-5.9%	0.11	-700	9983	8600	0.86	8.9%
CSAH	33	CSAH 33	3.64	3.91	32820	N OF NW RAILWAY ST	-	0.27		R2	8000	1100	1150		1.1%	0.14	1450	-	7200	0.90	7.9%
CSAH	33	CSAH 33	3.91	3.96	32822	S OF CSAH 96	-	0.05		R2	8000	680	750		2.5%	0.09	1170	10245	8600	1.08	10.7%
CSAH	34	CSAH 34	0	4.42	32922	N OF CR 59	MIC	4.42		R1	14000	170	225		7.3%	0.02	555	482	400	0.03	2.4%
CSAH	36	CSAH 36	0	1	32883	S OF CSAH 9	-	1		R1	14000	465	540		3.8%	0.04	990	2064	1600	0.11	4.6%
CSAH	37	CSAH 37	4.68	9.84	32886	W OF CR 271	MIC	5.16		R1	14000	370	355		-1.0%	0.03	265	497	500	0.04	1.4%
CSAH	37	CSAH 37	9.84	11.39	32880	W OF CSAH 11	MIC	1.55		R2	8000	1350	1150		-3.9%	0.14	-50	2682	2400	0.30	3.1%
CSAH	38	CSAH 38	0	3.57	32889	W OF CR 66	MaC	3.57		R2	8000	240	250		1.0%	0.03	310	93	400	0.05	2.0%
CSAH	38	CSAH 38	3.57	6.26	32865	W OF CR 97	MaC	2.69		R2	8000	860	900		1.1%	0.11	1140	778	1350	0.17	1.7%
CSAH	38	CSAH 38	6.26	8.52	32858	W OF CSAH 11	MaC	2.26		R2	8000	1700	1950		3.5%	0.24	3450	3590	3500	0.44	2.5%
CSAH	39	CSAH 39	0	1.99	32846	E OF CSAH 17	-	1.99		R1	14000	580	730		5.9%	0.05	1630	4324	3500	0.25	6.7%
CSAH	39	CSAH 39	1.99	2.5	32844	W OF I-35	-	0.51		R1	14000	940	1050		2.8%	0.08	1710	5362	4200	0.30	5.9%
CSAH	39	CSAH 39	2.5	3.5	32843	W OF CSAH 45	-	1		R1	14000	750	690		-2.1%	0.05	330	5421	4200	0.30	7.8%
CSAH	41	CSAH 41	0	2.41	32857	N OF CSAH 25	-	2.41		G	500	130	160		5.3%	0.32	340	-	250	0.50	1.9%
CSAH	42	CSAH 42	0	5.41	32913	S OF TH 19	MIC	5.41		R1	14000	300	310		0.8%	0.02	370	1301	1000	0.07	5.0%
CSAH	43	CSAH 43	0	0.24	30117	S OF MSAS 101 (ST OLAF AV)	MA	0.24		U2	10000	3600	3500		-0.7%	0.35	2900	9326	8600	0.86	3.8%
CSAH	43	CSAH 43	0.24	0.45	30118	N OF MSAS 101 (ST OLAF AV)	MA	0.21		U2	10000	2400	3300		8.3%	0.33	8700	5332	7100	0.71	3.2%
CSAH	43	CSAH 43	0.45	0.5	30124	S OF MSAS 111 & CSAH 43 (GREENVALE AV)	MA	0.05		U2	10000	2100	3300		12.0%	0.33	10500	4790	6800	0.68	3.1%
CSAH	43	CSAH 43	0.5	1.05	30125	W OF MSAS 114 & CSAH 43 (LINCOLN ST)	MA	0.55		U2	10000	2100	2150		0.6%	0.22	2450	3258	3350	0.34	1.9%
CSAH	43	CSAH 43	1.05	1.18	30133	S OF MSAS 122 (NORTH AV)	MA	0.13		U2	10000	2550	2400		-1.5%	0.24	1500	4310	4100	0.41	2.3%
CSAH	44	CSAH 44	0	0.64	32811	E OF 2nd ST	MIC	0.64		U1	8000	2350	1900		-5.2%	0.24	-800	7383	4850	0.61	4.0%
CSAH	45	CSAH 45	0	4.32	32840	N OF CSAH 21	MaC	4.32		R1	14000	3150	2300		-7.6%	0.16	-2800	9223	6400	0.46	4.4%
CSAH	45	CSAH 45	4.32	5.33	30140	S OF CSAH 47 (17th ST SW)	MaC	1.01		R1	14000	2450	2450		0.0%	0.18	2450	10818	6400	0.46	4.1%
CSAH	45	CSAH 45	5.33	5.82	30138	S OF CSAH 19 (GLYNVIEW TR)	MA	0.49		R2	8000	3700	4250		3.5%	0.53	7550	5572	5200	0.65	0.8%
CSAH	46	CSAH 46	0	10.12	32879	N OF CSAH 9	MaC	10.12		R1	14000	1400	1350		-0.9%	0.10	1050	3920	2500	0.18	2.6%
CSAH	46	CSAH 46	10.37	12.9	32933	S OF CR 101	MaC	2.53		R1	14000	1750	1550		-3.0%	0.11	350	5699	5000	0.36	5.0%
CSAH	46	CSAH 46	12.9	15.44	32937	S OF CR 86	MaC	2.54		R1	14000	1800	1950		2.0%	0.14	2850	3008	3000	0.21	1.8%
CSAH	47	CSAH 47	0	0.499	30141	W OF CSAH 45	MA	0.499		U2	10000	1500	620		-19.8%	0.06	-4660	6353	3400	0.34	7.3%
CSAH	48	CSAH 48	0	0.303	30156	N OF MSAS 132 (HIGHLAND PL)	MA	0.303		U4	35000	5800	6300		2.1%	0.18	9300	6479	8800	0.25	1.4%
CSAH	48	CSAH 48	0.303	0.845	30173	N OF MSAS 133 (TOWN SQUARE LA)	MA	0.542		U4	35000	6050	6900		3.3%	0.20	12000	7665	9650	0.28	1.4%
CSAH	48	CSAH 48	0.845	0.981	30179	N OF MSAS 113 (DIVISION ST)	MA	0.136		U4	35000	11400	13100		3.5%	0.37	23300	11419	16700	0.48	1.0%

APPENDIX A - Traffic Volume to Capacity Analysis
County Road and County State Aid Highways
Rice County 2025 Transportation Plan

Roadway			Termini		Existing Roadway Characteristics							Historical Average Daily Traffic					Forecasted Volumes				
SYS	RT NUM	ROUTE	BEGIN	END	SEQNO	ROUTE DESCRIPTION	Func. Class	Length (miles)	Posted Speed	Design Type	Estimated Roadway Capacity	1997	2001	2005	Annual Growth	Existing V/C Ratio	2025 Trend	2025 Model	2025 Forecast	2025 V/C Ratio	Annual Growth
CSAH	48	CSAH 48	0.981	1.125	30212	N OF MSAS 124 (OLD 4th ST)	MA	0.144		U4	35000	9200	11200		5.0%	0.32	23200	10715	16700	0.48	1.7%
CSAH	78	CSAH 78	0	1.455	32807	N OF CSAH 1 (RAILWAY ST)	-	1.455		U2	10000	1450	1450		0.0%	0.15	1450	4411	3850	0.39	4.2%
CSAH	81	CSAH 81	0	1.5		E OF TH 246	MaC	1.5		R1	14000		200		NA	0.01	282	-	3050	0.22	12.0%
CSAH	86	CSAH 86	0	0.43		W OF SCOTT CO CSAH 23	MiC	0.43		R1	14000		2600		NA	0.19	3661	7648	12450	0.89	6.7%
CSAH	86	CSAH 86	0.43	3.23		W OF CSAH 3		2.8		R1	14000		3000		NA	0.21	4224	10133	11450	0.82	5.7%
CSAH	93	CSAH 93	0	2.36	30186	N OF CSAH 39	-	2.36		R2	8000	2900	4250		10.0%	0.53	12350	1114	9000	1.13	3.2%
CSAH	96	CSAH 96	0.96	1.6	32823	W OF CSAH 33 (N MAIN ST)	-	0.64		R1	14000	255	315		5.4%	0.02	675	3863	3300	0.24	10.3%
CSAH	96	CSAH 96	1.6	3.87	32944	S OF CR 54	-	2.27		R1	14000	440	550		5.7%	0.04	1210	6381	5800	0.41	10.3%
CSAH	96	CSAH 96	3.87	5.84	32952	S OF CSAH 86	-	1.97		R1	14000	385	540		8.8%	0.04	1470	4275	4200	0.30	8.9%

APPENDIX A - Traffic Volume to Capacity Analysis

State Trunk Highways

Rice County 2025 Transportation Plan

Roadway				Existing Characteristics						Historical Average Daily Traffic										Forecasted Volumes				
SYS	NUM	Begpt	Endpt	DESCRIPTION OF COUNT LOCATION	Func. Class	Length (miles)	Posted Speed	Design Type	Roadway Capacity	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	Annual Growth 2000-2004	Existing V/C Ratio	2025 Trend	2025 Model	2025 Forecast	2025 V/C Ratio	Annual Growth	
ISTH	35	48.222	55.287	N OF CSAH39	PA	7.065			7000	19100	20450	22800	25000	27600	28700	31000	2.9%	0.41	52432	46432	46400	0.66	1.7%	
ISTH	35	55.287	56.918	S OF TH60	PA	1.631			7000		16900	19400	22400	23600	22000	25000	1.5%	0.31	39936	35080	38200	0.55	1.8%	
ISTH	35	56.918	59.107	N OF TH60	PA	2.189			7000		19300	26100	26100	26600	26600	28000	1.3%	0.38	42350	48418	46200	0.66	2.1%	
ISTH	35	59.107	66.458	NE OF TH21 NEAR FARIBAULT	PA	7.351			7000	17600	23150	22700	25200	25800	26200	29000	3.0%	0.37	45161	47142	47100	0.67	2.0%	
ISTH	35	66.458	69.818	S OF TH19	PA	3.36			7000		24700	26000	24500	29200	31800	34000	3.9%	0.45	53847	54276	54000	0.77	1.9%	
ISTH	35	69.818	75.318	N OF TH19	PA	5.5			7000					34500	36500	36200	1.2%	0.52	45508	70166	64000	0.91	2.4%	
MNTH	99			MN TH 99	MaC			R1	14000						1200	1200	1450	4.8%	0.09	2721	2054	2400	0.17	2.1%
MNTH	299	0	0.674	N OF 5th ST NE IN FARIBAULT	MaC	0.674		U2	10000		640	660	490	495	510	540	2.2%	0.05	205	658	750	0.08	1.4%	
MNTH	298	0	0.318	S OF TH60 (1st ST NE) IN FARIBAULT	MaC	0.318		U2	10000		5300	5100	4600	5100	5000	6300	5.4%	0.50	7165	6567	7650	0.77	0.8%	
MNTH	298	0.318	0.941	S OF SEABURY LA IN FARIBAULT	MaC	0.623		U2	10000		2450	1950	1650	1600	1600	1600	0.0%	0.16	-179	-	-	-	-	
MNTH	298	1	1.151	LOOP AT BRILLE & SIGHTSAVING SCHOOL	MaC	0.151		U2	10000		2450	1950	1650	1600	1600	1600	0.0%	0.16	-179	-	-	-	-	
MNTH	246	0	0.494	W OF E JCT CSAH28 IN NORTHFIELD	MA	0.494		U2	10000		6100	5400	6800	6800	7900	7700	3.2%	0.79	12540	7563	9800	0.98	1.0%	
MNTH	246	0.494	1.028	S OF E JCT CSAH28 IN NORTHFIELD	MA	0.534		U2	10000		4800	5500	5500	5200	6200	6800	6.1%	0.62	9645	11985	10400	1.04	1.9%	
MNTH	246	1.028	1.987	N OF CSAH1	MaC	0.959		U2	10000		3250	3550	3850	4000	4300	4750	4.4%	0.43	7627	12981	10200	1.02	3.2%	
MNTH	246	1.987	2.034	N OF CSAH22	MaC	0.047		R2	8000		2150	2500	3400	3350	3200	3650	2.2%	0.40	6589	20312	9600	1.20	4.1%	
MNTH	246	2.034	6.627	W OF CSAH31	MaC	4.593		R1	14000	2150	1650	2150	2600	2350	2500	2500	1.6%	0.19	3804	7759	7800	0.56	4.9%	
MNTH	246	6.627	11.785	S OF CSAH31	MaC	5.158		R1	14000	1000	930	1050	1500	1450	1250	1250	-3.6%	0.09	2067	2953	2500	0.18	2.9%	
MNTH	246	11.785	12.232	W OF CSAH26 IN NERSTRAND	MaC	0.447		R2	8000		790	790	1050	1000	860	850	-4.0%	0.11	1061	1820	1900	0.24	3.4%	
MNTH	246	12.232	13.232	E OF CSAH26 IN NERSTRAND	MaC	1		R2	8000					230	230	210	-2.2%	0.03	108	350	350	0.04	2.2%	
MNTH	60	136.078	140.878	W OF CSAH16	MA	4.8		R1	14000					5000	4950	4450	-2.9%	0.35	1637	7630	7650	0.55	2.3%	
MNTH	60	140.878	143.312	E OF CSAH44	MA	2.434		R1	14000	4650	5000	5400	6400	6300	5700	6300	0.0%	0.41	9174	11668	10400	0.74	2.1%	
MNTH	60	143.312	144.9	1 MI E OF WARSAW	MA	1.588		R1	14000	0	4850	6300	6500	7300	6600	7100	-0.7%	0.47	11252	11710	11300	0.81	2.0%	
MNTH	60	144.9	147.508	W OF CSAH17	MA	2.608		R1	14000	0	5900	6700	7500	7400	7000	7600	0.7%	0.50	10471	11710	12600	0.90	2.1%	
MNTH	60	147.508	148.943	N OF CSAH12	MA	1.435		R1	14000	7250	8400	8000	9500	9400	9100	9900	1.3%	0.65	13976	21333	16000	1.14	2.0%	
MNTH	60	148.943	149.272	E OF MSAS137 (WESTERN AV) IN FARIBAULT	PAC	0.329		U4	35000	0	8300	8600	9400	10800	9900	10800	0.0%	0.28	16245	13548	14400	0.41	1.2%	
MNTH	60	149.272	149.775	E OF MSAS137 (WESTERN AV) IN FARIBAULT	PAC	0.503		U4	35000	0	8800	8100	9000	9700	9200	10000	0.8%	0.26	12848	5921	12500	0.36	0.9%	
MNTH	60	149.775	149.915	W OF TH21 & CSAH48 IN FARIBAULT	PAC	0.14		U3	24000	0	10500	10400	11700	12100	12600	12700	1.2%	0.53	18352	8396	17200	0.72	1.3%	
MNTH	60	149.915	150.349	W OF HULETT AV IN FARIBAULT	PAC	0.434		U3	24000	0	11300	10300	11900	11600	11800	12200	1.3%	0.49	14748	3840	14200	0.59	0.6%	
MNTH	60	150.349	150.677	W OF MSAS115 (4TH AVE NW) IN FARIBAULT	PAC	0.328		U3	24000	0	15000	12400	14200	15000	14600	15600	1.0%	0.61	18330	643	18800	0.78	0.8%	
MNTH	60	150.677	150.91	W OF MSAS117 (1ST AVE NW) IN FARIBAULT	PAC	0.233		U3	24000	0	11800	10400	11700	11800	11700	11900	0.2%	0.49	13221	4039	15950	0.66	1.2%	
MNTH	60	150.91	151.067	E OF CENTRAL AVE IN FARIBAULT	PAC	0.157		U2	10000	0	6800	6200	7800	8300	8000	8500	0.6%	0.80	12949	4652	11650	1.17	1.3%	
MNTH	60	151.067	151.147	S OF TH60 (NW 4TH ST) IN FARIBAULT	PAC	0.08		U2	10000	0	12500	11800	11800	12300	12700	14600	4.4%	1.27	17705	12724	15550	1.56	0.3%	
MNTH	60	151.147	151.332	N OF TH60 (DIVISION ST) IN FARIBAULT	PAC	0.185		U2	10000	0	9600	9600	10600	9400	9800	10300	2.3%	0.98	10960	10000	12850	1.29	0.9%	
MNTH	60	151.332	151.746	E OF TH60 (1ST AVE NE) IN FARIBAULT	PAC	0.414		U2	10000	0	10400	10300	9800	10300	10600	10500	0.5%	1.06	11022	15712	15100	1.51	1.5%	
MNTH	60	151.746	152.579	E OF CSAH20 IN FARIBAULT	PAC	0.833		U2	10000	0	4450	4350	4750	4550	4700	4650	0.5%	0.47	5262	6570	6600	0.66	1.5%	
MNTH	60	152.579	165.062	E OF CSAH24	MA	12.483		R1	14000	2150	2250	2900	2700	2950	3200	2500	-4.1%	0.23	4111	4772	4900	0.35	2.8%	
MNTH	21	0	0.223	N OF TH60 IN FARIBAULT	PAC	0.223		U4	35000	0	12100	10900	11700	12500	14000	13700	2.3%	0.40	19206	18997	19100	0.55	1.4%	
MNTH	21	0.223	1.165	S OF TH3 IN FARIBAULT	PAC	0.942		U4	35000	0	12200	11200	13400	14300	14700	16100	3.0%	0.42	25127	17108	21400	0.61	1.2%	
MNTH	21	1.165	1.932	N OF TH3 IN FARIBAULT	PAC	0.767		U4	35000	0	10300	9700	11800	12300	12300	14200	3.7%	0.35	22092	17956	20100	0.57	1.5%	
MNTH	21	1.932	2.537	N OF I-35 IN FARIBAULT	MA	0.605		U4	35000	0	5250	5100	4800	5500	5600	6700	5.1%	0.16	9002	14070	13800	0.39	3.1%	
MNTH	21	2.537	10.886	E OF CSAH11	MA	8.349		R1	14000	2700	2750	3000	3200	3800	3800	3750	-0.3%	0.27	6203	9449	9200	0.66	3.8%	
MNTH	21	10.886	12.453	N OF TH99	MaC	1.567		R1	14000	1850	1300	1300	1100	1650	2050	1900	3.6%	0.15	2557	10588	8600	0.61	6.5%	
MNTH	21	12.453	17.088	W OF CR58	MaC	4.635		R1	14000	0	1850	1050	990	1050	1250	1100	1.2%	0.09	67	1934	1800	0.13	2.1%	
MNTH	13			N OF TH 19	MA			R1	14000					4800	5000	5100	1.5%	0.36	6692	8814	8600	0.61	2.2%	
MNTH	19	153.966	154.966	E OF TH13	MA	1		R1	14000					7000	8000	9700	8.5%	0.57	23758	9911	14300	1.02	1.6%	
MNTH	19	154.966	157.966	W OF CSAH86	MA	3		R1	14000					4800	4800	5400	3.0%	0.34	8450	10979	15300	1.09	4.4%	
MNTH	19	157.966	161.836	W OF CSAH6	MA	3.87		R1	14000	0	2400	2750	2750	2650	2650	3600	8.0%	0.19	4880	5513	8050	0.58	3.4%	
MNTH	19	161.836	162.521	N OF CSAH4 IN LONSDALE	MA	0.685		R1	14000	0	2700	3050	3250	2950	2850	3850	6.9%	0.21	5038	14279	13250	0.95	5.3%	
MNTH	19	162.521	162.721	E OF CSAH4 IN LONSDALE	MA	0.2		U2	10000	0	4350	3900	4650	4600	4600	5700	5.5%	0.46	7902	8735	9550	0.96	2.2%	
MNTH	19	162.721	162.949	E OF E JCT CSAH33 IN LONSDALE	MA	0.228		R1	14000	0	4200	4850	5200	5100	5100	6300	5.4%	0.36	9266	12676	12000	0.86	2.7%	
MNTH	19	162.949	168.461	W OF CSAH34	MA	5.512		R1	14000	3150	3450	3750	3700	3750	3750	4950	7.2%	0.27	6679	12566	11800	0.84	3.7%	
MNTH	19	168.461	169.639	W OF I-35	MA	1.178		R1	14000	3650	4600	4700	5500	4700	5200	6100	6.7%	0.37	9044	14627	12500	0.89	3.0%	
MNTH	19	169.639	174.121	E OF I-35	MA	4.482		R1	14000	7100	7200	6800	7200	7400	8700	9400	6.2%	0.62	12748	17785	15800	1.13	2.2%	
MNTH	19	174.121	175.698	E OF CR59	MA	1.577		U2	10000	6800	7400	7900	8100	8300	10000	10500	6.1%	1.00	16480	23477	21400	2.14	3.0%	
MNTH	19	175.698	176.32	SE OF ARMSTRONG RD IN NORTHFIELD	PAC	0.622		U3	24000	0	8850	8400	9500	8500	10100	11100	6.9%	0.42	15110	17679	16300	0.68	1.6%	
MNTH	19	176.32	176.453	W OF TH3 IN NORTHFIELD	PAC	0.133		U3	24000	0	11200	10900	11500	11200	12300	13200	4.2%	0.51	16880	22052	21450	0.89	2.0%	
MNTH	19	176.453	176.851	W OF DIVISION ST IN NORTHFIELD	PAC	0.134		U3	24000	0	7500	7200												

APPENDIX A - Traffic Volume to Capacity Analysis
State Trunk Highways
Rice County 2025 Transportation Plan

Roadway		Termini		DESCRIPTION OF COUNT LOCATION	Existing Characteristics					Historical Average Daily Traffic									Forecasted Volumes				
SYS	NUM	Begpt	Endpt		Func. Class	Length (miles)	Posted Speed	Design Type	Roadway Capacity	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	Annual Growth 2000-2004	Existing V/C Ratio	2025 Trend	2025 Model	2025 Forecast	2025 V/C Ratio	Annual Growth
MNTH	3	0	1.018	E OF TH21 IN FARIBAULT	PAC	1.018		U2	10000	0	6000	4350	5100	5900	6600	6700	3.2%	0.66	9879	7121	9300	0.93	1.4%
MNTH	3	1.018	1.755	S OF FULLERS CARTWAY IN FARIBAULT	PAC	0.737		U2	10000	0	7000	6700	7300	7700	8700	9200	4.6%	0.87	14230	7790	13400	1.34	1.6%
MNTH	3	1.755	9.874	N OF CSAH9	MA	8.119		R1	14000	5500	4950	5400	5300	5800	8000	7300	5.9%	0.57	11773	10795	11200	0.80	1.8%
MNTH	3	9.874	10.887	N OF CSAH20 IN DUNDAS	MA	0.813		R1	14000	0	6400	6900	7200	7900	9200	9400	4.4%	0.66	16228	12447	15300	1.69	2.1%
MNTH	3	10.887	12.318	NE OF CSAH1 IN NORTHFIELD	MA	1.631		U4	35000	9300	8700	10000	11000	10700	12500	13600	6.2%	0.36	21050	17459	19200	0.55	1.4%
MNTH	3	12.318	12.785	NE OF W 9TH ST IN NORTHFIELD	PAC	0.467		U4	35000	0	13500	13200	14000	15000	17400	20900	8.6%	0.50	34461	20916	27800	0.79	1.2%
MNTH	3	12.785	13.049	&3 S OF MSAS118 (W 3RD ST) IN NORTHFLD	PAC	0.264		U4	35000	0	14300	13100	11900	14000	15900	14600	1.1%	0.45	18424	20029	20200	0.58	1.4%
MNTH	3	13.049	13.789	S OF GREENVALE AVE IN NORTHFIELD	PAC	0.74		U4	35000	0	11900	11900	11900	12500	14500	15300	5.2%	0.41	22434	11124	21100	0.60	1.3%
MNTH	3	13.789	14.589	N OF GREENVALE AVE IN NORTHFIELD	PAC	0.8		U4	35000					8700	9900	9700	2.8%	0.28	15183	10420	14400	0.41	1.7%